



## Пневматический вал MODEL D "



Специально спроектированные валы предназначены перематывать и разматывать роли переменной ширины. Это усиленные валы -

способны работать с тяжелыми материалами и не деформироваться, так что на валу могут использоваться один или несколько ролей одновременно.

Валы подходят для картонных, пластиковых или стальных втулок\*.

Наши валы сделаны из стали, алюминия или легкого сплавных материалов. В зависимости от устройства, у них будут алюминиевые, стальные или полиуретановые выступающие элементы.

Есть стандартные валы для большого ряда машин. Кроме этого, мы изготавливаем любые валы специально по заказу, согласно предоставленных чертежей. Все валы имеют заводскую гарантию. Наш продукт превосходно подходит для ваших нужд. Наши инженеры, разрабатывающие валы, уделяют большое внимание напряжениям, таким как, например, вращающий момент, нагрузка и скорость, чтобы превзойти ваши требования.

\*По запросу мы можем изготовить валы «БОЛЬШОГО РАСШИРЕНИЯ», которые могут удерживать (фиксировать) втулки с внутренним диаметром, который может варьироваться от нескольких миллиметров.

Диапазон конструкции для валов "Model D" допускает возможность использования втулок с диаметром от 20 до 600 мм.

## Пневматический Вал с внутренними пластинами MODEL DCI "



Специально спроектированные валы предназначены перематывать и разматывать роли переменной ширины. Это усиленные валы

большой мощности и устойчивости к деформации.

Они рекомендованы для применения с тяжелыми ролями и большими показателями натяжения бумажного полотна.

Таким образом, один или несколько больших ролей могут быть использованы на одном и том же валу.

По Вашему чертежу мы можем спроектировать любые валы для Ваших устройств.

Валы подходят для картонных, пластиковых или стальных втулок\*.

Наши валы сделаны из стали, алюминия и легкосплавных материалов. В зависимости от устройства, у них будут алюминиевые, стальные или полиуретановые выступающие элементы.

Все наши валы изготавливаются специально по заказу, и это зависит от нашей гарантии, что наш продукт превосходно подходит для ваших нужд. Наши инженеры отдадут

приоритет напряжением как например вращающий момент, загрузка и скорость, чтобы превзойти ваши требования.

\*По запросу мы можем изготовить валы «БОЛЬШОГО РАСШИРЕНИЯ», которые могут удерживать (фиксировать) втулки с внутренним диаметром, который может варьироваться от нескольких миллиметров.

Конструкторский диапазон "MODEL DC1" AIRSHAFT соответствует для втулок с диаметром от 60 до 400 мм.

## **MODEL FRB " Airshaft с упорными кольцами.**



Сконструирован перематывать несколько ролей на одном и том же вале с постоянным крутящимся моментом, несмотря на изменение толщины намотки роля, который постоянно увеличивается или уменьшается.

Его конструкция позволяет иметь на одном и том же вале все втулки, вращающиеся с разными скоростями.

Этот вал подходит для использования с очень узкими рулонами, от 11-миллиметров.

Вал может быть оборудован вращающимся (шарнирным) соединением, чтобы позволить рулонную приемку при постоянном натяжении.

Техническое обслуживание и ремонт легче, если использовать стандартные и равнозначные (заменяемые) упорные кольца.

Все наши валы изготавливаются специально по заказу, и это зависит от нашей гарантии, что наш продукт превосходно подходит для ваших нужд. Наши инженеры отдадут приоритет напряжением, таким как например вращающий момент, загрузка и скорость, чтобы превзойти ваши требования.

Конструкторский диапазон "MODEL FRB" AIRSHAFT подходит для втулок с диаметром 40, 70, 76, 100 и 150 мм.

## Пневматический адаптер с муфтой MODELS AS - EAS - MAS "



Пневматический адаптер сконструирован для использования на своем собственном или попарно на имеющихся в наличии валах.

Они подходят для использования узких ролей.

Легко устанавливаются на валу.

Наша модель EAS изготавливается из алюминия.

Кроме этого, чтобы достичь более легкого веса вовремя обслуживания машины, модель AS изготавливается из полипропилена.

Мы спроектировали новую, более компактную модель из алюминия, подходящую для внутреннего диаметра в 150 мм: MAS

Все наши адаптеры изготавливаются специально по заказу, на них дается наша заводская гарантии, что наш продукт превосходно подходит для ваших нужд. Наши инженеры отдадут приоритет напряжением, как, например, вращающий момент, загрузка и скорость, чтобы превзойти ваши требования.

Конструкторский диапазон адаптеров моделей AS - EAS – MAS соответствует для втулок с диаметром от 70 до 300 мм.

## Воздушно-механический шпиндель модели MP.



Сконструированы для машин с расстоянием между центрами, с подвижной системой отсчета (координат). Эти шпиндели используются самостоятельно или соединяются.

Наши шпиндели могут подходить для консолей (выступов) (модель MPT) или тонких пластин (модель MPCO).

Эти шпиндели сделаны для устройств, комбинирующих высокий крутящий момент с большой массой .



Все наши валы изготавливаются специально по заказу, и это зависит от нашей гарантии, что наш продукт превосходно подходит для ваших нужд. Наши инженеры отдадут приоритет напряжением как например вращающий момент, загрузка и скорость, чтобы превзойти ваши требования.

Конструкторский диапазон шпинделей "MODEL MP" соответствует для втулок с диаметром от 70 до 300 мм.

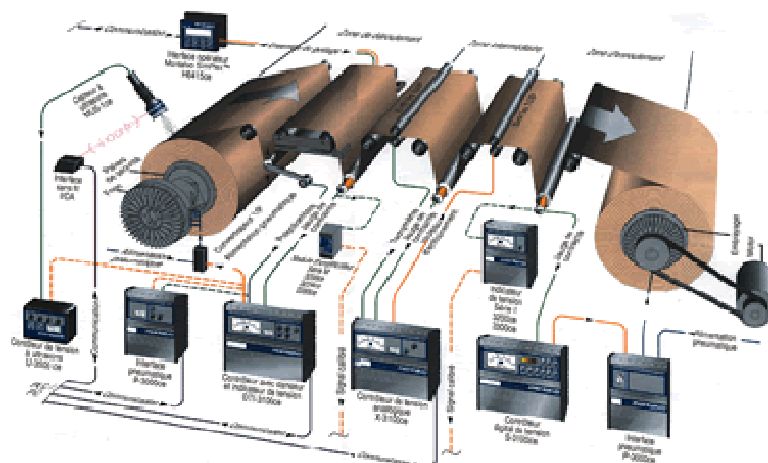
## Системы контроля натяжения.

«Датчик сопротивления (деформаций) & натяжной валик»

«Индикаторы напряжений & устройства контроля »

«Тормозная система & муфта »

«Следящая коррекция/сопровождение рулона»



Самое лучшее оборудование для регулирования и управления контролем натяжения полотна в Вашем технологическом процессе, достигается благодаря:

- ▶ Полному ассортименту тормозной системы и муфт, как и датчиков сопротивления, натяжных валиков, ультразвуковых датчиков, индикаторов напряжения и устройств регулировки
- ▶ надежным техническим решениям, подогнанным под ваши нужды
- ▶ выполненной по заказу качественной продукции для ваших машин
- ▶ службе поддержки клиентов, гарантированной Вашим партнером AIRMAT TECHNOLOGIE

Если Вы хотите грамотно вложить деньги, увеличивая Вашу производительность и уменьшая Ваши расходы, почему бы не выбрать из:

1. Датчики сопротивления в соответствии с Европейскими стандартами - используются для измерения натяжения на неподвижных валах и на существующих вращающихся валах (Т серий) или консоль (кронштейн) со своей собственной соответствующей осью для машин, изображающих кадрную рамку только на одной стороне (N серии). Благодаря широкому диапазону предложенных прочностей, датчики сопротивления просто необходимы для устройств с тяжелой массой (серии UPB) для измерения натяжения волоконно-оптической нити накала (серии R) или полосок (серии R).
2. Индикаторы натяжения и устройства регулировки работают вместе с датчиками сопротивления, натяжными валиками, ультразвуковыми датчиками или с различными комбинациями датчиков. Индикатор (I-3200 или I-330) показывает частичные или все полные показания натяжения или может быть просто использован как усилитель.

Устройства регулировки, цифровые или аналоговые, гарантируют, что характеристики контролируются определенным однородным и повторяющимся путем для всех устройств перемотки и размотки, будучи скомбинированными с датчиками (S-3100, PID X-3000) или натяжными валиками (D-3000, DTI-3000).

3. Тормозная система и муфты предлагают диапазон составных величин момента благодаря простым или двойным системам дисков. Базируемый на модульной конструкции, которая отвечает за легкое техническое обслуживание, широкий диапазон обеспечивает высокий уровень теплопередачи.

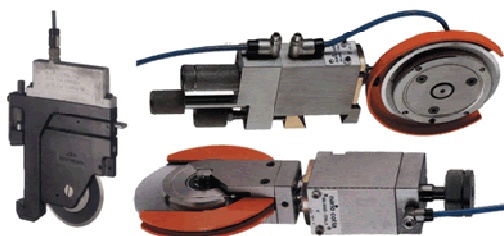
Стандартные, компактные (HP), высокие рабочие характеристики, режимы работы или серии с естественным охлаждением (C) собраны из взаимозаменяемых деталей таких как диски несущего винта (ходовые колеса) или скоба дискового тормоза серий M-Caliper, для ускоренной переналадки.

### **Держатель ножа для продольной резки**

«Пневматические держатели ножей»

«Механические держатели ножей»

«Устройство продольной резки полосы»



Информация с сайта компании  
**WWW.UVSERVICE.RU**